



BPU - 30 kN

Omkeerbare trilplaten



betrouwbare professional voor continu gebruik

De BPU 3050 behoort tot de allrounders voor bestratingswerkzaamheden, de tuin- en landschapsbouw alsmede voor onderhoud aan straten, wegen en parkeerplaatsen. Hij beschikt net als alle trilplaten uit de klassen 25 – 37 kN van Wacker Neuson over een sterk geïntegreerd wielstel. Daardoor biedt deze apparaatklasse een in de markt unieke mobiliteit op de bouwplaats. Door de compacte constructie en de grote wendbaarheid is de BPU 3050 ideaal voor de verdichting van greppels, stoepen en andere beperkte ruimtes. Een veelvoud aan doordachte details maken hem tot het ideale verdichtingsapparaat voor professioneel en continu gebruik.

- Uniek! Geïntegreerd en zeer robuust onderstel: Zelfs heet asfalt en stoepranden zijn geen probleem voor de wielen.
- Extreem duurzaam, ook wanneer ze zwaar worden belast: grondplaat van GJS-700. De beste combinatie van breuk- en slijtagebestendigheid.
- Nauwkeurig werken zonder moe te worden door de hendgreepdemping en geïntegreerde geleiding aan de zijkant.
- Veilig transporteren door automatisch en spelingsvrij vergrendelmechanisme van de dissel
- Benzinemotor met hoge vermogensreserves. Beschikbaar met Honda-motor of met de technisch hoogwaardige Wacker Neuson-motor WM 270.



Technische gegevens

Bedrijfsgegevens

| | |
|--|-----------------------|
| Bedrijfsgewicht | 166 kg |
| Centrifugale kracht | 30 kN |
| Grondplaatgrootte | 500 x 703 mm |
| Grondplaatdikte | 10 mm |
| Hoogte (zonder dissel) | 746 mm |
| Werkingsbreedte | 500 mm |
| Frequentie | 90 Hz |
| Voorloop max. (afhankelijk van de bodem en van omgevingsinvloeden) | 21 m/min |
| Vermogen per vierkante meter max. (afhankelijk van de bodem en van omgevingsinvloeden) | 630 m ² /h |

Motorgegevens

| | |
|-----------------------------------|--|
| Motortype | Luchtgekoelde 1-cilinder-viertakt-benzinemotor |
| Motorfabrikant | Honda |
| Motor | GX 270 |
| Cilinderinhoud | 270 cm ³ |
| Motorvermogen max. (DIN ISO 3046) | 6.6 kW |
| bij toerental | 3,600 1/min |
| Brandstofverbruik | 1.1 l/h |
| Tankinhoud (Brandstof) | 5 l |
| Krachtoverbrenging | Vanaf de aandrijvingsmotor via een contrifugaalkoppeling en V-snaar direct op de onbalans. |

Attentie

Houdt er alstublieft rekening mee dan het productgamma kan verschillen per land. Het is mogelijk dat bepaalde producten niet beschikbaar zijn in uw land. Informatie over geschikte toebehoren vindt u op onze website. Voor meer informatie over het motorvermogen, gelieve de handleiding te raadplegen. De werkelijke vermogensuitgang kan naargelang specifieke bedrijfsomstandigheden variëren.

Wijzigingen en vergissingen onder voorbehoud. Afbeeldingen idem.

Copyright © 2015 Wacker Neuson SE.